

Додаток до п.5 пояснювальної записки до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження максимального розміру плати за разовий проїзд автомобільною дорогою загального користування, побудованої на умовах концесії»

## **ПРОГНОЗ ВПЛИВУ**

### **реалізації проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження максимального розміру плати за разовий проїзд автомобільною дорогою загального користування, побудованої на умовах концесії» на ключові інтереси заінтересованих сторін**

1. Суть проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження максимального розміру плати за разовий проїзд автомобільною дорогою загального користування, побудованої на умовах концесії» (далі – проект постанови).

Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження максимального розміру плати за разовий проїзд автомобільною дорогою загального користування, побудованої на умовах концесії» дозволить забезпечити встановлення максимальної середньозваженої межі розміру плати з боку держави, що забезпечуватиме можливість Кабінету Міністрів України у подальшому визначати конкретні умови концесійних проєктів (зокрема, граничний розмір плати за проїзд конкретною автомобільною дорогою) під час підготовки пропозиції про здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії та висновку за результатами аналізу ефективності здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії.

Проєктом постанови затверджуються відповідні положення щодо:

категорій транспортних засобів, щодо яких розраховується максимальний розмір плати за проїзд автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії;

порядку розрахунку плати за проїзд відповідною автомобільною дорогою, побудованою на умовах концесії, за кожен кілометр дороги;

максимальних значень, яких не повинна перевищувати плата за користування автомобільною дорогою, що встановлюється у концесійному договорі;

особливостей визначення максимального розміру плати у разі проїзду автомобільною дорогою, побудованою на умовах концесії, транспортними засобами та іншими самохідними машинами і механізмами, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні

## П. Таблиця

Зайнтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний вплив на ключовий інтерес		Пояснення
		Короткостроковий (до року)	Середньостроковий (більше року)	
Концесіонер (інвестор)	Правова визначеність та прозорість механізму визначення максимального розміру плати за разовий проїзд автомобільною дорогою; Забезпечення реальної можливості	Позитивний (забезпечення концесіонеру можливості надання пропозицій щодо здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії, враховуючи чіткі умови максимальних значень плати за проїзд, та врахування цього чинника у плануванні комерційної діяльності; зрозумілість ведення бізнесу)	Позитивний (можливість середньострокового фінансового та інвестиційного планування концесіонером своєї господарської діяльності; можливість розрахунку прибутку/збитку у довгостроковій перспективі; залучення інвестицій в економіку України; полегшення ведення бізнесу)	Реалізація акта забезпечить удосконалення державного регулювання в цій сфері, створення сучасного механізму визначення максимального розміру плати за проїзд, що сприятиме залученню приватних інвесторів та інвестицій для будівництва автомобільних доріг