

Додаток до п.5 пояснювальної записки до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, та розмір відшкодування концесіонеру»

ПРОГНОЗ ВПЛИВУ

реалізації проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, та розмір відшкодування концесіонеру» на ключові інтереси заінтересованих сторін

I. Суть проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, та розмір відшкодування концесіонеру» (далі – проект постанови).

Прийняття постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, та розмір відшкодування концесіонеру» дозволить забезпечити безперешкодне та безоплатне використання автомобільної дороги, побудованої на умовах концесії, державними органами для виконання завдань, покладених на них законодавством, а також для використання усіма користувачами у разі стихійного лиха, катастрофи, епідемії, епізоотії. Окрім того, проект постанови забезпечить правову визначеність у питанні відшкодування втрат концесіонера у разі безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, відповідними категоріями транспортних засобів у випадках, визначених Законом «Про концесію» (далі – Закон).

Проектом постанови затверджуються відповідні положення щодо:

категорій транспортних засобів, які можуть здійснювати безоплатний проїзд у випадках, визначених Законом;

надання можливості концесіонеру визначати інші категорії транспортних засобів для їх безоплатного проїзду у відповідному концесійному договорі

порядку розрахунку втрат концесіонера від безоплатного проїзду зазначеними транспортними засобами в залежності від випадків, за яких дозволяється безоплатний проїзд;

джерел відшкодування втрат концесіонера від безоплатного проїзду;

II. Таблиця

Заінтересована сторона	Ключовий інтерес	Очікуваний вплив на ключовий інтерес		Пояснення
		Короткостроковий (до року)	Середньостроковий (більше року)	
Концесіонер (інвестор)	Визначеність та прозорість порядку безоплатного проїзду учасників дорожнього руху у випадках, визначених Законом; Забезпечення реальної можливості відшкодування концесіонеру втрат від безоплатного проїзду автомобільною дорогою, побудованою на умовах концесії	Позитивний (забезпечення концесіонеру можливості надання пропозицій щодо здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії, враховуючи чіткі умови безоплатного проїзду, та врахування цього чинника у плануванні комерційної діяльності; зрозумілість ведення бізнесу)	Позитивний (можливість середньострокового фінансового та інвестиційного планування концесіонером своєї господарської діяльності; можливість розрахунку прибутку/збитку у довгостроковій перспективі; залучення інвестицій в економіку України; полегшення ведення бізнесу)	Реалізація акта забезпечить удосконалення державного регулювання в цій сфері, створення сучасного механізму тим самим, залучати приватних інвесторів та інвестиції для будівництва автомобільних доріг