

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Голова Державного
агентства автомобільних доріг
України

_____ О. КУБРАКОВ

«___» _____ 2020 року

ПРОТОКОЛ № 3

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)

м. Київ

03 липня 2020 року

Головував Кондратенко М.Ю. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *члени ради:* Островерхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Никитюк О.А., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Фаль А.Є., Полозюк О.М., Цинка А.О., Котул І.В., Павлюк О.В., Парфеса Г.А., Кошель О.М., Беспалов Д.О., Кіпніс Д.В., Петрошук Є.В.

- *запрошені:* Шефер О.М., Косячевський О.В., Денисенко І.О., Мороз О.В., Лотоцький Ю.Л., Шаповалов О.В., Коваленко С.В., Галімський С.С., Ковальчук В.В., Газаров Е.А.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд проектних рішень по проекту «ТЕО будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області, Дніпропетровська область».

2. Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204, Миколаївська область.

Питання 1. Розгляд проектних рішень по об'єкту ТЕО будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області, Дніпропетровська область.

1.1. Доповідач: Шефер О.М. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області, співдоповідачі: Шаповалов О.В. – головний інженер проекту ТОВ НВО «Трансінжиніринг», Денисенко І.О. – головний інженер проекту ТОВ НВО «Трансінжиніринг», Мороз О.В. – головний інженер проекту ТОВ «Проектдормісттехнологія», Лотоцький Ю.Л. – головний інженер проекту ТОВ «Міжнародний проектний інститут».

Доповіли, що 09.12.2019 року схвалено завдання на розробку техніко-економічного обґрунтування будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області. Навели три варіанти проходження плану траси:

I-й варіант – нове будівництво за параметрами I-ї технічної категорії, загальною протяжністю 30,771 км (19 кутів повороту, 29 водопропускних споруд, 11 шляхопроводів для проїзду сільськогосподарської техніки, 3 біопереходи, 2 мости, 1 естакада, 4 транспортні розв'язки в різних рівнях), проходить по заповідним землям – 3,77 км;

II-й варіант – нове будівництво за параметрами I-ї технічної категорії, загальною протяжністю 29,500 км (22 кути повороту, 28 водопропускних споруд, 11 шляхопроводів для проїзду сільськогосподарської техніки, 2 біопереходи, 1 естакада, 4 транспортні розв'язки в різних рівнях), проходить по заповідним землям – 2,04 км;

III-й варіант – нове будівництво за параметрами I-ї технічної категорії, загальною протяжністю 30,936 км (22 кути повороту, 29 водопропускних споруд, 12 шляхопроводів для проїзду сільськогосподарської техніки, 3 біопереходи, 1 естакада, 4 транспортні розв'язки в різних рівнях), проходить по заповідним землям – 2,80 км.

Запропонували узгодити II-й варіант проходження плану траси, як найбільш оптимальний.

Навели 2 типи дорожнього одягу: жорсткого типу та нежорсткого типу. Варіанти дорожнього одягу, попередньо опрацьовано з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ».

1.2. Обговорювали: Кондратенко М.Ю., Остоверхий О.Г., Рибіцький Л.Л., Кошель О.М., Цинка А.О., Никитюк О.А., Полозюк О.М., Парфеса Г.А., Котул І.В. – розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, генеральний план території, містобудівні умови та обмеження, оцінку впливу на довкілля, громадські слухання та обговорення, відведення земельних ділянок, варіанти проходження траси, геологічні умови, виторфовування ґрунтів, рівень ґрунтових вод, рівень межених вод, варіанти конструкцій дорожнього одягу, варіанти штучних та водопропускних споруд, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок, схеми організації дорожнього руху на період будівництва об'єкта та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено на голосування питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником основних проектних рішень по проекту «ТЕО будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області у Дніпропетровській області».

Голосували:

«за» – 9 членів: Рибіцький Л.Л., Никитюк О.А., Тимощук О.Ю., Полозюк О.М., Цинка А.О., Котул І.В., Павлюк О.В., Парфеса Г.А., Кошель О.М.,

«проти» – 0 членів

«утримались» – 8 члени: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Фаль А.Є., Беспалов Д.О., Кіпніс Д.В., Петрошук Є.В.

1.3. Вирішили: Рекомендувати схвалити з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником основні проектні рішення по проекту «ТЕО будівництва автомобільної дороги державного значення Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка від с. Лобойківка до межі Дніпропетровської області на ділянці км 28+600 – межа Дніпропетровської області, Дніпропетровська область».

Питання 2. *Розгляд проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204, Миколаївська область.*

2.1. Доповідач: Коваленко С.В. – заступник начальника Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, співдоповідачі: Галімський С.С. – начальник відділу Служби автомобільних доріг у Миколаївській області, Ковальчук В.В. – головний інженер проекту ТОВ «Проектний стандарт», Газаров Е.А. – головний інженер проекту ТОВ «Проектний стандарт».

Доповіли, що розробляється проект капітального ремонту автомобільної дороги державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204. Проектна ділянка автомобільної дороги має параметри II-ї технічної категорії загальною протяжністю – 8,00 км, з них в межах населених пунктів – 1,10 км. Геометричні параметри існуючої дороги в межах нормативних. Проектна ділянка знаходиться у незадовільному стані з руйнуванням дорожнього покриття: вибоїни, сітка тріщин, викришування, втрата несучої здатності земляного полотна просадки. Поінформували, що варіанти конструкцій дорожнього одягу розроблено з залученням наукового супроводу проектних робіт зазначеного об'єкту капітального ремонту ДП «ДерждорНДІ». Надали розрахунки 2 варіантів конструкцій дорожнього одягу жорсткого типу, які попередньо узгоджено з ДП «Укрдїпродор» та ДП «ДерждорНДІ», запропонували погодити варіант, з улаштуванням шару цементобетону дорожнього безперервно армованого склопластиковою арматурою та навели конструкцію та вартісні показники.

2.2. Обговорювали: Островерхий О.Г., Кошель О.М., Цинка А.О., Котул І.В., Рибіцький Л.Л., Полозюк О.М., Парфеса Г.А. – науковий супровід об'єкту, розрахункову інтенсивність руху та склад транспортного потоку, розрахунковий модуль пружності, відведення земельних ділянок, відсутність існуючих нормативних документів на влаштування цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, відсутність технології виготовлення та влаштування цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, відсутність досліджень: підбору гранулометричного складу, фізико-механічних властивостей та міцнісних характеристик цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, часові параметри транспортування та улаштування

цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, відсутність вимог до ущільнення цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, відсутність технології улаштування поперечних та поздовжніх швів, можливість відшарування та шолушіння покриття з цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, конструкцію дорожнього одягу, врахування потреб маломобільних верств населення, улаштування: бар'єрного огороження, тротуарів, пішохідних переходів, зовнішнього освітлення, автобусних зупинок схеми організації дорожнього руху на період капітального ремонту та терміни виконання робіт. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником проектних рішень та варіанту конструкції дорожнього одягу з цементобетону дорожнього (монолітного) Bbtb 4,4, B 30, F 200 товщиною 26 см та улаштування трьох ділянок цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою за технологією безперервного армування загальною довжиною 600 м з використанням склопластикової арматури діаметром 10 мм, 12 мм, 16 мм по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204 у Миколаївській області на голосування.

Голосували:

«за» – 9 членів: Рибіцький Л.Л., Тимошук О.Ю., Полозюк О.М., Котул І.В., Павлюк О.В., Парфеса Г.А., Кошель О.М., Фаль А.Є., Кіпніс Д.В.,

«проти» – 0 членів

«утримались» – 8 члени: Кондратенко М.Ю., Островерхий О.Г., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Цинка А.О., Беспалов Д.О., Никитюк О.А., Петрошук Є.В.

1.3. Вирішили:

1.3.1. Рекомендувати схвалити за результатами голосування з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204, Миколаївська область.

1.3.2. ДП «ДерждорНДІ» за результатами обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, у рамках наукового супроводу проектних робіт розробити технологічний регламент виготовлення та влаштування цементобетонну безперервно армованого склопластиковою арматурою, виконати підбір гранулометричного складу цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, провести дослідження фізико-механічних властивостей та міцнісних характеристик цементобетонну безперервно армованого склопластиковою арматурою, надати рекомендації щодо часових параметрів транспортування та улаштування цементобетонну безперервно армованого склопластиковою арматурою, надати технологічну карту з улаштування та ущільнення цементобетонну безперервно армованого склопластиковою арматурою, забезпечити технологію улаштування поперечних та поздовжніх швів та надати звіт про виконану роботу до Укравтодору.

1.3.3. Службі автомобільних доріг у Миколаївській області разом з ТОВ «Проектний стандарт» при розробці проектно-кошторисної документації врахувати висловлені на Технічній раді зауваження та матеріали, які будуть надані ДП «ДерждорНД».

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

М.Ю. КОНДРАТЕНКО

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ