

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Голова Державного
агентства автомобільних доріг
України

_____ О. КУБРАКОВ

« ____ » _____ 2020 року

ПРОТОКОЛ № 4

засідання Технічної ради Державного агентства автомобільних доріг України
(Укравтодор)

м. Київ

22 липня 2020 року

Головував Кондратенко М.Ю. – заступник голови Технічної ради Укравтодору

Присутні:

- *члени ради:* Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимошук О.Ю., Фаль А.Є., Цинка А.О., Котул І.В., Павлюк О.В., Парфеса Г.А., Беспалов Д.О., Кіпніс Д.В., Петрошук Є.В.

- *запрошені:* Невеселий В.В.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204, Миколаївська область.

Питання 1. Розгляд доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204, Миколаївська область.

1.1. Доповідач: *Невеселий В.В. – в.о. начальника Служби автомобільних доріг у Миколаївській області.*

Доповів, що на засіданні Технічної ради від 03.07.2020 року з урахуванням зауважень та пропозицій рекомендовано до схвалення проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204, Миколаївська область. Запропонував улаштування цементобетону дорожнього (безперервно армованого склопластиковою арматурою) на ділянці протяжністю – 4,0 км (з улаштуванням склопластикової арматури у верхньому та нижньому поясі діаметром 10 мм загальною протяжністю – 172 м, улаштуванням склопластикової арматури у верхньому та нижньому поясі діаметром 12 мм загальною протяжністю – 3656 м, улаштуванням склопластикової арматури у верхньому поясі діаметром 12 мм та нижньому поясі діаметром 16 мм загальною протяжністю – 172 м та улаштування з цементобетону дорожнього (монолітного)

Bbtb 4,4, В 30, F 200 на ділянці протяжністю – 4,008 км, з наданням додаткових вартісних показників.

2.2. Обговорювали: Кондратенко М.Ю., Федоренко О.В., Цинка А.О., Рибіцький Л.Л. – науковий супровід об'єкту, відсутність існуючих нормативних документів на влаштування цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, відсутність технології виготовлення та влаштування цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, відсутність технологічного регламенту та технологічної схеми виконання робіт, відсутність досліджень підбору гранулометричного складу, відсутність випробувань фізико-механічних властивостей та міцнісних характеристик цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, відсутність висновку профільного науково-дослідного інституту щодо застосування цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, часові параметри транспортування та влаштування цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, відсутність вимог до ущільнення цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, відсутність технології влаштування поперечних та поздовжніх швів, світовий досвід влаштування цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою. За результатами обговорення заступником голови Технічної ради Укравтодору винесено питання про схвалення з урахуванням зауважень, висловлених на засіданні Технічної ради, запропонованих замовником доопрацьованих проектних рішень по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204 у Миколаївській області на голосування.

Голосували:

«за» – 13 членів: Кондратенко М.Ю., Рибіцький Л.Л., Федоренко О.В., Аксьонов С.Ю., Тимощук О.Ю., Фаль А.Є., Цинка А.О., Котул І.В., Павлюк О.В., Парфеса Г.А., Беспалов Д.О., Кіпніс Д.В., Петрощук Є.В.

«проти» – 0 членів

«утримались» – 0 членів

1.3. Вирішили:

1.3.1. Рекомендувати схвалити за результатами головування, за умови надання відповідних підтверджуючих документів, з урахуванням зауважень, обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, запропоновані замовником доопрацьовані проектні рішення по об'єкту капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204, Миколаївська область.

1.3.2. ДП «ДерждорНДІ» за результатами обговорень та пропозицій, висловлених на засіданні Технічної ради, у рамках наукового супроводу проектних робіт розробити: технологічну карту та технологічний регламент на виготовлення та влаштування цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, виконати підбір гранулометричного складу цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, провести дослідження фізико-механічних властивостей та міцнісних характеристик цементобетону безперервно армованого

склопластиковою арматурою, надати: висновок профільного науково-дослідного інституту щодо застосування цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою та висновок випробувань склопластикової арматури, рекомендації щодо часових параметрів транспортування та улаштування цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, надати технологічну карту з улаштування та ущільнення цементобетону безперервно армованого склопластиковою арматурою, забезпечити технологію улаштування поперечних та поздовжніх швів та надати звіт про виконану роботу до Укравтодору до 29.07.2020 року.

1.3.3. Службі автомобільних доріг у Миколаївській області разом з ТОВ «Проектний стандарт» при розробці проектно-кошторисної документації врахувати висловлені на Технічній раді зауваження та матеріали, які будуть надані ДП «ДерждорНДІ».

Заступник Голови Технічної ради Укравтодору

М.Ю. КОНДРАТЕНКО

Секретар Технічної ради Укравтодору

С.Ю. АКСЬОНОВ