

ПРОТОКОЛ №5

ЗАСІДАННЯ ГРОМАДСЬКОЇ РАДИ ПРИ ДЕРЖАВНОМУ АГЕНТСТВІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

Місце проведення:

17 грудня 2020 р.

*м. Київ, вул. Віталія Шимановського,
2/1,9 поверх, конференц-зала*

Дистанційна участь: через ZOOM

ПРИСУТНІ:

Члени Громадської ради:

1. Бондаренко Олександр Миколайович *(дистанційна участь)*
2. Вакуленко Володимир Михайлович *(дистанційна участь)*
3. Галушко Володимир Олексійович *(дистанційна участь)*
4. Загорняк Олег Васильович *(дистанційна участь)*
5. Коренева Ольга Олександрівна *(дистанційна участь)*
6. Лагода Олександр Володимирович *(дистанційна участь)*
7. Лагунова Ірина Анатоліївна *(дистанційна участь)*
8. Лисак Андрій Анатолійович *(дистанційна участь)*
9. Лисюк Геннадій Григорович *(дистанційна участь)*
10. Пархоменко Людмила Миколаївна *(особиста участь)*
11. Громов Володимир Олексійович *(дистанційна участь)*
12. Довганюк Валерій Миколайович *(дистанційна участь)*
13. Іщук Микола Іванович *(дистанційна участь)*
14. Караван Ніна Григорівна *(дистанційна участь)*
15. Климпуш Орест Дмитрович *(дистанційна участь)*
16. Рева Світлана Леонідівна *(особиста участь)*
17. Рисухін Леонід Іванович *(дистанційна участь)*
18. Романенко Євген Олександрович *(дистанційна участь)*
19. Спицький Олег Миколайович *(дистанційна участь)*
20. Яровой Тихон Сергійович *(дистанційна участь)*

Представники Державного агентства автомобільних доріг України (дистанційна участь):

1. Кондратенко Михайло – в.о. директора департаменту розвитку мережі доріг
2. Кришка Наталія – завідувач Сектору по роботі зі ЗМІ та громадськістю
3. Відута Олена – менеджер проекту Команди підтримки реформ Укравтодору

Запрошені фахівці, експерти(дистанційна участь):

1. Величко Оксана – керівник Громадської організації «Разом проти корупції»
2. Абрамов Святослав – керівник CoST Ukraine
3. Васеньова Лілія – волонтер Громадської ради Державного агентства автомобільних доріг України

ВІДСУТНІ: 6 членів Громадської ради з поважних причин.

Засідання Громадської ради є правоможним, оскільки разом в ньому беруть участь 20 членів Громадської ради, із них: 2 особи – присутні на засіданні особисто, 18 осіб – беруть участь дистанційно.

Згідно з п. 20 Типового положення про громадську раду при міністерстві, іншому центральному органі виконавчої влади, Раді міністрів Автономної Республіки Крим, обласній, Київській та Севастопольській міській, районній, районній у м. Києві та Севастополі державній адміністрації (далі – Типове положення) головує на засіданні голова Громадської ради при Укравтодорі С. Рева.

Головуюча поставила на голосування наступний **проект порядку денного і регламенту засідання:**

ПОРЯДОК ДЕННИЙ

1. Підсумки ремонтно-будівельного сезону дорожньої галузі та плани на 2021 рік.

***Михайло Кондратенко** – в.о. директора департаменту розвитку мережі доріг Укравтодору*

2. Про розгляд антикорупційних заходів Укравтодору в рамках урядово-громадської ініціативи «Разом проти корупції»

***Ірина Лагунова** – керівник комітету з питань технічного регулювання, інноваційного розвитку та ІТ рішень Громадської ради при Укравтодорі*

***Святослав Абрамов** – керівник CoST Ukraine*

***Оксана Величко** – керівник Громадської організації «Разом проти корупції»*

3. Підведення підсумків діяльності Громадської ради за 2020 р. та підготовка для оприлюднення щорічного звіту про діяльність Громадської ради

***Світлана Рева** – голова Громадської ради при Укравтодорі*

4. Затвердження Річного плану роботи Громадської ради при Укравтодорі на 2021 р.

*Орест Климпуш – заступник голови
Громадської ради при Укравтодорі*

5. Обговорення пропозицій до Орієнтовного плану проведення консультацій з громадськістю Укравтодору на 2021 р.

*Людмила Пархоменко – секретар
Громадської ради при Укравтодорі*

6. Різне

РЕГЛАМЕНТ:

тривалість засідання – до 2 годин (без перерви)

виступ з питань порядку денного – до 10 хв.

виступ в обговоренні – 3 хв.

виступ по мотивах голосування – 1 хв.

ГОЛОСУВАЛИ:

«ЗА» – 20 осіб

«ПРОТИ» – 0

«УТРИМАЛИСЬ» – 0

Рішення прийнято

ВИРІШИЛИ: Затвердити порядок денний засідання в цілому.

Громадська рада розпочала розгляд питань порядку денного.

1. Підсумки ремонтно-будівельного сезону дорожньої галузі та плани на 2021 рік.

ВИСТУПИВ: Михайло Кондратенко – в.о. директора департаменту розвитку мережі доріг Укравтодору, який зупинився на досягненнях у проведенні ремонтно-будівельного сезону. Бюджет на ремонтно-будівельні роботи складає 80,7 млрд за рахунок різних джерел фінансування. На даний час виконано робіт на 95%, зараз завершуються роботи з облаштування, здійснюється підготовка до здачі робіт. Завдяки суттєвому фінансуванню, відбувся стрімке зростання обсягів дорожньо-будівельних робіт. Також пан Михайло повідомив, що вже проєктуються об'єкти на наступний рік, щоб якомога раніше розпочати дорожній сезон 2021 року.

Пан Кондратенко зазначив, що держава інвестує не тільки у дорожнє полотно, але у безпеку руху, якісні проєктні рішення, довгострокову експлуатацію та збереження нових доріг. Він також звернув увагу, що завдяки оновленню не окремих ділянок, а цілих доріг протяжністю від 50 до 150 км, час на дорогу став займати менше у 1,5-2 рази.

Знакові об'єкти: Н-23 – Кропивницький - Кривий Ріг; М-03 – Київ - Харків-Довжанський; Н-09 – Мукачево-Івано-Франківськ - Львів; Н-30 – Василівка - Бердянськ; Н-14 – Олександрівка - Кропивницький - Миколаїв.

Він також повідомив, для зменшення вартості проєктів не тільки на етапі торгів було впроваджено:

- обов'язкову V секцію, яка дає економію в 10-15% та враховує якість, безпеку і комфорт доріг;
- обов'язкову експертизу проєктів, в тому числі поточних середніх, це дозволило зекономити ще майже 12 млрд. грн.
- мінімізувати практику неконкурентних процедур (до 4,6% замість 18%, як це відбувалось в 2019 році).

Пан Кондратенко повідомив про проведені зміни до управління проєктами. Зокрема, якість і довговічність доріг (за рахунок посилення основи дорожнього полотна, «консервування», збільшення кількості майданчиків WIM); безпека – це пов'язано із збільшенням транспортних розв'язок у проєктах, запровадження нових стандартів безпеки, нової дорожньої навігації, збільшено освітлення доріг, бар'єрного огороження і демпферів; оптимізовано контроль за будівництвом – вперше до технагляду почали залучатися міжнародні незалежні компанії.

Пан Кондратенко зазначив, що завдяки залученню новацій в усі виробничі процеси вже наявний дуже високий результат. Він також вважає за доцільне розвивати ці підходи в наступному році та переходити на відновлення не тільки основних доріг, але і завершити недобудови, які залишилися за період незалежності.

Головуюча звернулася до усіх учасників засідання, чи є запитання та/або пропозиції.

ОБГОВОРЮВАЛИ: Орест Климпуш звернувся до Михайла Кондратенка з проханням надати детальну інформацію по процентному співвідношенню залучення приватних нових проєктних організацій та підвідомчих організацій, і аналогічно щодо залучення незалежних організацій по здійсненню технагляду. Пан Орест також звернувся до пана Михайла про надання детальної інформації в процентному співвідношенні по освітленню доріг за межами і в межах населених пунктів.

Світлана Рева проінформувала представників Укравтодору про проведення Громадською радою моніторингу залучення державних та приватних організацій для розробки проєктної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги через систему Prozorro, але підтримала запит О. Климпуш до представників Укравтодору щодо надання детального аналізу із зазначених питань.

Пані Рева повідомила представників Укравтодору про те, що Громадською радою постійно здійснюється спостереження за торгами та процедурою залучення незалежного технагляду. Залучення незалежного

технічного нагляду на будівництві є нормальним цивілізованим підходом для зменшення корупційних ризиків.

Крім того, пані Рева звернулася до пана Кондратенка з пропозицією проаналізувати і надати інформацію громадськості щодо процентного співвідношення замовлень експертизи проєктів Замовником чи проєктною організацією - розробником проєкту. Ця інформація дуже важлива, оскільки в останньому випадку також спостерігається збільшення корупційних ризиків.

Пан Кондратенко запевнив, що всі зазначені аспекти будуть проаналізовані та детальний аналіз по всім поставленим питанням буде надіслано членам Громадської ради.

Пані Рева подякувала Михайлу Кондратенку за детальний звіт і запропонувала взяти до відома підсумки ремонтно-будівельного сезону дорожньої галузі 2020 р. та плани на 2021 рік.

ГОЛОСУВАЛИ:

«ЗА» – 20 осіб

«ПРОТИ» – 0

«УТРИМАЛИСЬ» – 0

Рішення прийнято

ВИРІШИЛИ: Взяти до відома підсумки ремонтно-будівельного сезону дорожньої галузі 2020 р. та плани на 2021 рік

2. Про розгляд антикорупційних заходів Укравтодору в рамках урядово-громадської ініціативи «Разом проти корупції».

ВИСТУПИЛА Ірина Лагунова, керівник комітету з питань технічного регулювання, інноваційного розвитку та ІТ рішень Громадської ради при Укравтодорі та зазначила, що друге питання порядку денного є логічним продовженням першого питання порядку денного. Ці питання стосуються якості доріг, запровадження незалежного технагляду. На сьогодні, зауважила пані Ірина, є два нагальних питання: перше — запровадження прозорості та ефективної моделі експлуатаційного утримання автомобільних доріг, друге — діяльність ДП «Науково-технічний центр «Дорожній контроль якості».

Пані Ірина запропонувала перейти до розгляду цих важливих питань та передала слово доповідачу Святославу Абрамову – керівнику CoST Ukraine.

ДОПОВІДАВ Святослав Абрамов, керівник CoST Ukraine щодо заходу, який здійснює Укравтодор – моніторингу якості дорожніх робіт. Попередні роки такий моніторинг здійснювався силами ДП «Дор'якість», підпорядкованого Укравтодору. При цьому, оскільки Укравтодор виступає замовником дорожніх робіт, а ДП «Дор'якість» перебуває у прямому його підпорядкуванні, такий контроль слід вважати лише внутрішнім контролем

Укравтодору, проте неможливо визнати незалежним моніторингом за якістю дорожніх робіт.

Ініціатива CoST Ukraine проаналізувала ризики і виявила таку проблему – ризик виникнення конфлікту інтересів у діяльності ДП «Науково-технічний центр «Дорожній контроль якості» під час проведення моніторингу якості дорожніх робіт. Пан Святослав надав пояснення, в чому проявляється ця проблема. Другою проблемою є суттєве звуження кола можливих виконавців послуги з моніторингу якості дорожніх робіт. Пан Святослав надав пояснення та підстави виникнення цієї проблеми. Наступною проблемою є штучне звуження кола виконавців робіт з технічного нагляду за будівництвом. Пан Святослав пояснив, що Укравтодором відбувається штучне звуження кола учасників торгів через необхідність підтвердження досвіду виконання технічного нагляду саме на об'єктах поточного середнього ремонту, реконструкції/нового будівництва/капітального ремонту автомобільних доріг державного значення національних, регіональних та територіальних. Однак, у попередні роки технічний нагляд переважно здійснювався спеціалістами обласних служб автомобільних доріг, тож у більшості інжинірингових компаній автоматично відсутня можливість підтвердження аналогічного досвіду роботи з технічного нагляду на комунальних дорогах, дорогах місцевого значення, що значно звужує можливе коло учасників.

Пан Святослав назвав причини виникнення цих проблем та повідомив шляхи їх вирішення. (Детальна інформація викладена у Додатку 2 до Протоколу План виконання антикорупційного заходу в рамках урядово-громадської ініціативи «Разом проти корупції», назва заходу: «Усунення ризиків конфлікту інтересів при впровадженні моніторингу якості дорожніх робіт та ризиків штучного обмеження конкуренції у здійсненні технічного нагляду дорожніх об'єктів»).

Пан Святослав також проінформував усіх присутніх про те, що CoST Ukraine здійснює моніторинг проведених закупівель з технічного нагляду за будівництвом автомобільних доріг та у разі необхідності, CoST Ukraine готовий поділитися цією інформацією з Укравтодором та Громадською радою при Укравтодрі.

Пані Рева подякувала пана Святослава за цікаву доповідь та запропонувала надати слово наступному доповідачу Оксані Величко – керівнику Громадської організації «Разом проти корупції», а потім вже перейти до запитань та обговорення.

ВИСТУПИЛА Оксана Величко, керівник Громадської організації «Разом проти корупції».

Пані Оксана проінформувала усіх присутніх, як працює платформа «Разом проти корупції». Урядово-громадська ініціатива «Разом проти корупції» розраховує на підтримку розроблених антикорупційних заходів з Громадською радою при Укравтодорі. Ці антикорупційні заходи

розроблюються представниками громадськості, а потім надсилаються до органів виконавчої влади. В даному випадку заходи мають бути затверджені розпорядчим документом Міністерства інфраструктури України та схвалений Укравтодором. Далі Укравтодор має виконувати цей план, а Урядово-громадська ініціатива «Разом проти корупції» контролює стан виконання цього плану.

Пані Оксана перейшла до розгляду другого антикорупційного плану «Запровадження прозорості та ефективної моделі експлуатаційного утримання автомобільних доріг та припинення свідомого доведення до банкрутства державної компанії». Мова йде про доведення до банкрутства АТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України (далі - АТ «ДАК «АДУ»)). Управління компанією з боку Укравтодору впродовж тривалого часу здійснювалось неефективно, створювались умови для зловживань. Відтак АТ «ДАК «АДУ» та його дочірні підприємства вже багато років перебувають у скрутному становищі. Відсутність державної політики щодо державної компанії та свідоме неефективне управління призводять до виснаження ресурсів компанії, неефективного їх використання та корупційних ризиків. Пані Оксана назвала причини, що уможливають появу проблем/корупційних ризиків та назвала шляхи вирішення цих проблем/корупційних ризиків (Детальна інформація викладена у Додатку 2 до Протоколу План виконання антикорупційного заходу в рамках урядово-громадської ініціативи «Разом проти корупції», назва заходу: «Запровадження прозорості та ефективної моделі експлуатаційного утримання автомобільних доріг та припинення свідомого доведення до банкрутства державної компанії»).

Пані Оксана звернулася до усіх присутніх з пропозицією долучатися та надавати пропозиції до плану виконання антикорупційного заходу в рамках Урядово-громадської ініціативи «Разом проти корупції».

Пані Рева подякувала пані Оксані за змістовну доповідь та запропонувала усім присутнім задавати питання по цим двом заходам.

ОБГОВОРЮВАЛИ: Вакуленко Володимир Михайлович, який проінформував усіх присутніх про занедбаний стан обласних доріг 8 областей, по яким немає ні планів розвитку, ні планів ліквідації, та запропонував підготувати звернення від імені Громадської ради при Укравтодорі до Урядово-громадської ініціативи «Разом проти корупції», які б надали експертні пропозиції, в якому напрямку можна б було рухатися відносно цих державних установ. Окрім цього, пан Володимир повідомив про проведення першого етапу аудиту обласних доріг, але висновки аудиторів відсутні. Пані Лагунова звернулася до представників Укравтодору з проханням надати Громадській раді висновки аудиторів про проведення перевірки для ознайомлення.

Пані Рева пообіцяла сформулювати ці питання та направити до Укравтодору та Урядово-громадській ініціативі «Разом проти корупції».

Пані Рева звернулася до усіх присутніх, чи є питання та пропозиції. Питання та пропозиції відсутні.

Пані Рева поставила на голосування такі пропозиції щодо рішень з другого питання порядку денного:

2.1. Схвалити проекти планів антикорупційних заходів: План антикорупційних заходів «Усунення ризиків конфлікту інтересів при впровадженні моніторингу якості дорожніх робіт та ризиків штучного обмеження конкуренції у здійсненні технічного нагляду дорожніх об'єктів» та План антикорупційних заходів «Запровадження прозорої та ефективної моделі експлуатаційного утримання автомобільних доріг та припинення свідомого доведення до банкрутства державної компанії» та рекомендувати Укравтодору їх затвердити (Додаток 2 до Протоколу).

2.2 Членам Громадської ради рекомендувати залучити інститути громадянського суспільства до обговорення внесених пропозицій Урядово-громадської ініціативи «Разом проти корупції».

ГОЛОСУВАЛИ:

«ЗА» – 20 осіб

«ПРОТИ» – 0

«УТРИМАЛИСЬ» – 0

Рішення прийнято

ВИРІШИЛИ:

2.1. Схвалити проекти планів антикорупційних заходів: План антикорупційних заходів «Усунення ризиків конфлікту інтересів при впровадженні моніторингу якості дорожніх робіт та ризиків штучного обмеження конкуренції у здійсненні технічного нагляду дорожніх об'єктів» та План антикорупційних заходів «Запровадження прозорої та ефективної моделі експлуатаційного утримання автомобільних доріг та припинення свідомого доведення до банкрутства державної компанії» та рекомендувати Укравтодору їх затвердити (Додаток 2 до Протоколу).

2.2. Членам Громадської ради рекомендувати залучити інститути громадянського суспільства до обговорення внесених пропозицій Урядово-громадської ініціативи «Разом проти корупції».

3. Підведення підсумків діяльності Громадської ради при Укравтодорі за 2020 р. та підготовка для оприлюднення щорічного звіту про діяльність Громадської ради при Укравтодорі.

ВИСТУПИЛА пані Рева, яка проінформувала усіх присутніх про те, що було надіслано проект звіту та звернення до усіх керівників комітетів про внесення своїх пропозицій щодо їх діяльності протягом 2020 року (Додаток 3 до Протоколу).

Пані Рева наголосила, що Громадська рада дотримується норм Типового положення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996 та зачитувала п. 24 Типового положення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996.

Водночас зв'язку з тим, що Уряд анонсував локдаун згідно з Постановою Кабінету міністрів України від 09 грудня 2020 року №1236 "Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2", Громадська рада вважає за необхідне і можливе завчасно розглянути звіт.

Пані Рева проінформувала усіх присутніх про практично повне виконання на сьогодні річного плану діяльності Громадської ради за 2020 рік, окрім одного пункту – моніторингу опрацювання Укравтодором громадських звернень за результатами 2020 року. Пані Рева також повідомила, що в січні 2021 році буде підготовлений лист-запит Громадської ради до Укравтодору про надання інформації щодо кількості проведених консультацій з громадськістю та врахування або неврахування пропозицій та зауважень громадськості з обов'язковим обґрунтуванням прийнятого рішення та причини неврахування пропозицій та зауважень.

Пані Рева звернулася до усіх присутніх членів Ради з пропозицією перейти до прийняття рішення за результатами розгляду цього питання в зв'язку із відсутністю нових пропозицій.

Пані Рева поставила на голосування наступний проєкт рішення з третього питання порядку денного:

3.1. Взяти за основу Щорічний звіт про діяльність Громадської ради при Державному агентстві автомобільних доріг України за 2020 рік (Додаток 3 до Протоколу).

3.2. Членам Громадської ради в строк до 28 грудня 2020 року внести доповнення та пропозиції до проєкту звіту.

3.3. Направити доопрацьований звіт з урахуванням наданих пропозицій станом на 28.12.2020 року до Укравтодору для оприлюднення на його офіційному сайті.

ГОЛОСУВАЛИ:

«ЗА» – 20 осіб

«ПРОТИ» – 0

«УТРИМАЛИСЬ» – 0

Рішення прийнято

ВИРІШИЛИ:

3.1. Взяти за основу Щорічний звіт про діяльність Громадської ради при Державному агентстві автомобільних доріг України за 2020 рік (Додаток 3 до Протоколу).

3.2. Членам Громадської ради в строк до 28 грудня 2020 року внести доповнення та пропозиції до проекту звіту.

3.3. Направити доопрацьований звіт з урахуванням наданих пропозицій станом на 28.12.2020 року до Укравтодору для оприлюднення на його офіційному сайті.

4. Затвердження річного плану роботи Громадської ради при Укравтодорі на 2021 р.

ВИСТУПИВ: Орест Климуш – заступник голови Громадської ради при Укравтодорі з презентацією річного плану роботи Громадської ради при Укравтодорі на 2021 рік (Додаток 4 до Протоколу).

Пан Орест наголосив, що в наступному році Громадська рада повинна сконцентруватися на всі тих реформаторських процесів, які є навколо Укравтодору.

Усі члени Громадської ради ознайомлені з проектом річного плану роботи Громадської ради на 2021 рік, який попередньо був надісланий на електронні пошти усім членам Громадської ради для внесення своїх пропозицій.

Пані Рева подякувала пану Оресту та звернулася до усіх присутніх чи є питання. Питань немає.

Пані Світлана запропонувала з урахуванням Постанови Уряду від 9 грудня 2020 року №1236 "Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протиепідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2" схвалити проект річного плану роботи Громадської ради при Укравтодорі на 2021 рік та направити до Укравтодору для оприлюднення на офіційному сайті.

ГОЛОСУВАЛИ:

«ЗА» – 20 осіб

«ПРОТИ» – 0

«УТРИМАЛИСЬ» – 0

Рішення прийнято

ВИРІШИЛИ: Схвалити проект річного плану роботи Громадської ради при Укравтодорі на 2021 рік та направити до Укравтодору для оприлюднення на його офіційному сайті (Додаток 4 до Протоколу).

5. Обговорення пропозицій до Орієнтовного плану проведення консультацій з громадськістю Укравтодорі на 2021 р.

ВИСТУПИЛА: Людмила Пархоменко, секретар Громадської ради при Укравтодорі та повідомила усім присутнім про необхідність включення

пропозицій до орієнтовного плану проведення консультацій з громадськістю Укравтодору на 2021 рік (Додаток 5 до Протоколу).

Задля налагодження системного діалогу з Укравтодором Громадська рада постійно досліджує офіційні сайти органів виконавчої влади, в тому числі офіційний сайт Укравтодору, та з'ясовує, які важливі питання є на сьогодні в дорожній галузі. Зокрема це нові регуляторні акти, де думка та участь громадськості в обговоренні має сприяти підвищенню якості при підготовці цих рішень.

Не менш важливим питанням є антикорупційні заходи в діяльності Укравтодору. Тож до проекту орієнтовного плану були внесені пропозиції з урахуванням участі у Робочій групі з управління якістю в дорожній галузі, членами якої є члени Громадської ради Світлана Рева та Ірина Лагунова. Пані Пархоменко повідомила усіх присутніх, що усі пропозиції щодо включення до орієнтовного плану проведення консультацій з громадськістю на 2021 рік найближчим часом будуть передані Укравтодору. Вона звернула увагу, що ці пропозиції не є вичерпними. Згідно п.7 Порядку проведення консультацій з громадськістю, громадська рада може ініціювати проведення консультацій з громадськістю навіть у разі, якщо вони не були включені до орієнтовного плану.

Пані Рева звернулася до усіх присутніх, чи є питання, подякувала пані Пархоменко за доповідь та поставила на голосування питання порядку денного.

ГОЛОСУВАЛИ:

«ЗА» – 20 осіб

«ПРОТИ» – 0

«УТРИМАЛИСЬ» – 0

Рішення прийнято

ВИРІШИЛИ: Направити до Укравтодору пропозиції до Орієнтовного плану проведення консультацій з громадськістю на 2021 р. для врахування в роботі (Додаток 5 до Протоколу).

Розгляд питань порядку денного завершено, засідання Громадської ради при Державному агентстві автомобільних доріг України оголошено закритим.

Голова Громадської ради

підпис

Рева С.Л.

Секретар Громадської ради

підпис

Пархоменко Л.М.