

**Зміни до Плану підготовки проектів регуляторних актів в Державному агентстві
автомобільних доріг України на 2020 рік**

№ з/п	Назва проекту акта регуляторного акту	Обґрунтування необхідності прийняття регуляторного акта	Центральний орган виконавчої влади, структурний підрозділ, відповідальний за розроблення проекту регуляторного акта	Строк підготовки подання проекту регуляторного акту до Кабінету Міністрів України
	1	2	3	4
1	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку безоплатного проїзду автомобільними дорогами, побудованими на умовах концесії, та розмір відшкодування концесіонеру»	Проект постанови розроблено з метою унормування відповідно до вимог чинного законодавства України та міжнародної практики порядку проїзду автомобільними дорогами, що побудовані на умовах концесії, тих категорій користувачів, доступ яких здійснюватиметься на безоплатній основі, а також механізму визначення втрат концесіонера, пов'язаних з таким безоплатним проїздом. Проект постанови розроблено на виконання частини другої статті 42 Закону України від 3 жовтня 2019 р. № 155-IX «Про концесію» та пункту 21 доручення Прем'єр-міністра України № 36344/1/1-19 від 09.12.2019.	Державне агентство автомобільних доріг України Відділ правового забезпечення Лесик Максим Анатолійович 287-54-83	III квартал
2	Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження максимального розміру плати за разовий проїзд автомобільною дорогою загального користування,	Проект постанови розроблено з метою унормування відповідно до вимог чинного законодавства України та міжнародної практики механізму визначення максимального розміру плати за разовий	Державне агентство автомобільних доріг України Відділ правового забезпечення Лесик Максим Анатолійович	III квартал

	побудованої на умовах концесії»	<p>проїзд автомобільними дорогами, що побудовані на умовах концесії (відповідно до категорій користувачів транспортних засобів з урахуванням плати за кілометр проїзду) та з метою встановлення максимальної середньозваженої мережі розміру плати з боку держави, що забезпечуватиме можливість Кабінету Міністрів України у подальшому визначати конкретні умови концесійних проєктів (зокрема, граничний розмір плати за проїзд конкретною автомобільною дорогою) під час підготовки пропозиції про здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії та висновку за результатами аналізу ефективності здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії.</p> <p>Проєкт постанови розроблено на виконання частини другої статті 42 Закону України від 3 жовтня 2019 р. № 155-IX «Про концесію» та пункту 21 доручення Прем'єр-міністра України № 36344/1/1-19 від 09.12.2019.</p>	287-54-83	
--	---------------------------------	--	-----------	--